

**Karosserie**

Frage: Ich möchte einen Lamborghini Miura einsetzen, dieses Auto hatte eine Straßenzulassung, darf ich den trotz Mittelmotor in der Klasse 1 fahren?

Antwort: Nein, in der Klasse 1 sind nur die namentlich aufgelisteten Mittelmotorfahrzeuge zugelassen. Es gibt keine weiteren Ausnahmen!

Frage: Ich möchte eine Auto abändern bzw. ein Auto was bisher noch nicht in der DSC eingesetzt wurde bauen, muss ich das vorher abnehmen lassen?

Antwort: Wir würden in jedem Fall empfehlen veränderte Karosserie oder neue Fahrzeuge im Vorwege mit den DSC Verantwortlichen abzusprechen.

Andererseits besteht die Gefahr das man sich die Arbeit vergebens gemacht hat weil das Auto nicht dem Reglement entspricht.

Hierbei sind Daten und Vorbildfotos wichtig!

Frage: Was ist ein Mittelmotorauto??? Die Slotcarchassis haben doch alle den Motor in der Mitte???

Antwort: Ausschlaggebend ist hierbei, wo das Original seinen Motor hatte, als Mittelmotorautos gelten Fahrzeuge, die ihren Motor zwischen Fahrer und Hinterachse haben.

Frage: In der DSC dürfen Fahrzeuge bis einschl. BJ 1976 fahren wie ist es mit Autos die z.B von 1970-1980 gebaut wurden, dürfen dort nur die Karosserieversionen fahren die bis 1976 gebaut wurden?

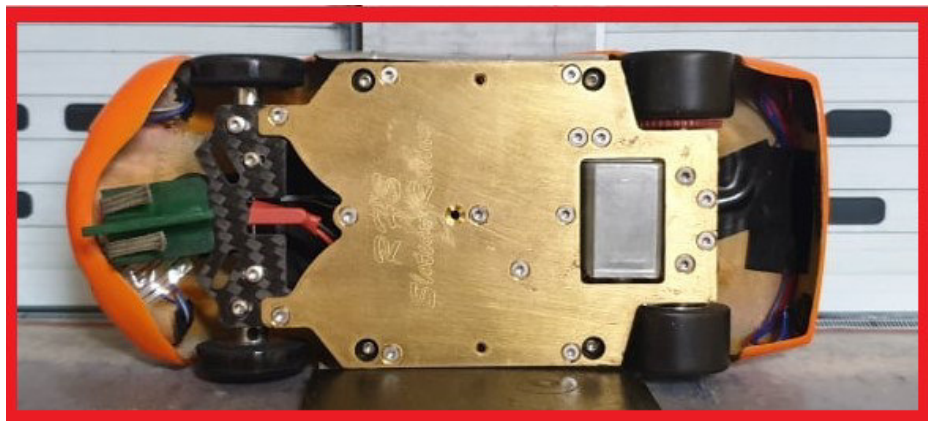
Antwort: Die Fahrzeuge müssen nicht nur bis einschl. 1976 gebaut worden sein, sein sondern auch, bis einschließlich 1976 bei Rennen eingesetzt worden sein, Ausschlaggebend ist hier die Karosserieform nicht die Lackierung.

Ferner ist die Bauzeit des Vorbildes ausschlaggebend, die muss zum großen teil vor 1976 liegen, ein Fahrzeug wie zum Beispiel der BMW E21(3er Reihe) was von 1975 -1983 gebaut wurde passt einfach nicht zu den anderen DSC Fahrzeugen.

**Fahrwerk**

Frage: Darf das Chassis breiter sein als die Breite der Karosserie zwischen den Schwelern?

Antwort: Nein, das Chassis muss überall innerhalb der Karosserieschweller liegen, das gilt auch für Front und Heck!



<b>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler</b>	<p>Frage: Sind auch andere Fox oder 13D Motore erlaubt?</p> <p>Antwort: Nein, es dürfen nur die JP Fox 10 mit der entsprechenden Kennzeichnung verwendet werden. Dazu gehört der JP Fox 10 Aufkleber und folgende Identnummern: LD397817, KD504902, KN549Z02, KD545901, KD549Z02</p>
<b>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</b>	<p>Frage: Ich würde gerne einen scalemäßigen Reifen mit einer Wulst aussen schleifen, leider ist bei den handelsüblichen Felgen dann der Reifen zu breit, gibt es da eine Lösung?</p> <p>Antwort: Ja, wenn der Reifen eine scalemäßige Wulst hat, darf der Reifen 1mm breiter(14mm klasse 1 17mm Klasse 2) sein, die Breite der Lauffläche muss jedoch kleiner sein als 13 bzw.16mm. Ist der Wulst bei beiden Reifen auf einer Achse mindestens 1mm breit, darf die Spurweite 73 bzw. 76mm betragen</p> <p>Frage: Dürfen die Vorderreifen versiegelt werden?</p> <p>Antwort: Ja allerdings sollte das Geräuschniveau normal bleiben um andere Fahrer nicht zu irritieren, wir fahren Slotcars keine Straßenbahn</p> <p>Ich habe einen Body der keine durchgehende 3mm Achse vorne zu lässt. Darf ich in diesem Fall eine Einzelradaufhängung mit 2 Achsen verbauen?</p> <p>Antwort: Ja, aber nur in diesem Fall.</p>
<b>Gewicht</b>	<p>Frage: Wie verhält sich das mit den 44 bzw. 50 gr. Karosseriegewicht und dem was wackeln muss?</p> <p>Antwort: Die Karosserie mit verschraubten oder verklebten Gewichten muss 44 bzw. 50gr. wiegen. Dies wird bei der Abnahme mit einer Waage kontrolliert. Diese 44 bzw. 50gr müssen auch auf dem auf dem Chassis befindlichen Karosserieträger wackeln. Der oder die Karosserieträger müssen mindestens 0,5mm Höhenspiel haben und sich mit wenig Kraftaufwand( Fingerdruck) auf und ab bewegen lassen, wenn die Karosserie montiert ist</p>
<b>Sonstiges</b>	<p>Frage: Darf ich in der DSC auch mit einem ACD Regler fahren?</p> <p>Antwort: Ja, jeder Regler, der die Spannung beim Durchdrücken nicht über den Wert der eingespeisten Spannung erhöht ist erlaubt!</p> <p>Frage: Wer sind derzeit die DSC Verantwortlichen ?</p> <p>Antwort:Die jeweiligen Verantwortlichen für die Regionen und den Concours findet ihr im Download bereich bei den entsprechenden Regionen in den Ausschreibungen</p>

	<p>Frage: Muss ich den Wagenpass immer dabei haben und wozu dient er genau?</p> <p>Antwort: Den Wagenpass für das Fahrzeug, das man einsetzen möchte, muss man zum DSC Rennen mitführen und ihn der Rennleitung bei der Abnahme vorzeigen. Er dient zur Verifizierung der Concourspunkte wenn man z.B. in einer anderen wie der Heimregion startet, er vereinfacht dem Concour Juror ebenfalls die Arbeit wenn ein Teilnehmer etwas an seinem Auto optisch verändert hat. Der Wagenpass <u>muss</u> selbstverständlich auch bei einem Rennen in der heimischen Region vorgezeigt werden. Wer keinen gültigen Wagenpass dabei hat, muss sein Auto neu vom Concour Juror bewerten lassen und bekommt dann von diesem auch einen neuen Pass ausgestellt.</p> <p>Wagenpässe können auf der DSC Homepage unter Downloads für die jeweilige Region runtergeladen werden. So könnt ihr auch ein Foto vom Wagen in den Pass einfügen.</p>
<b>Infos</b>	DSC-Cup, <a href="http://www.deutscheslotclassic.de">www.deutscheslotclassic.de</a> , E-Mail: <a href="mailto:info@deutscheslotclassic.de">info@deutscheslotclassic.de</a>