

DSC-Euregio

Ausschreibung 2010



Allgemeines

Die Deutsche Slot Classic Euregio (**DSC-Euregio**) Rennserie besteht aus drei Rennveranstaltungen. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. DSC Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt. Von den 3 Veranstaltungen gehen alle in die Gesamtwertung ein. Es gibt somit **kein** Streichergebnis.

Anmeldung

Fahrer, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe der eingesetzten Fahrzeugtypen anmelden. Das Startgeld beträgt pro Rennen und Klasse 8 €

Wichtig: Bei Nennung per E-Mail (wbrm@gmx.net) bis zum Mittwoch vor dem Rennen reduziert sich das Nenngeld auf 6 € für ein Rennen bzw. eine Klasse und auf 10 € für beide Rennen bzw. Klassen!

Vom Startgeld erhält der veranstaltende Club bzw. der Bahnbesitzer 50%.

Rennen

Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren. Ein Lauf dauert mindestens 4 Minuten. Als Bahnstrom wird auf der Holzbahn in der Regel 10 Volt eingestellt. Dem gastgebenden Club bzw. dem Bahnbesitzer obliegt die Rennleitung. Er führt die Zeitnahme am PC durch.

Zeitplan

Freitag

ab 18:00h Training

Samstag

ab 09:00h Training

ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen

ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“

anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“

Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten!

Wertung

In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concourse-Ergebnis vergeben. Die Summe von Renn- und Concourse-Punkten bildet das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse beider Klassen zusammen gezählt.

Rennen

Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	usw.
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	usw.

Concours

Die Punkteverteilung für den Concourse wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concourse Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde. Die Fahrzeuge müssen im Concourse-Trim im Rennen eingesetzt werden! Bei allen Fahrzeugen wird vor dem ersten Saisonrennen eine Concourse-Überprüfung durchgeführt. Den Wagenpass bitte zu jedem Rennen mitbringen.

Termine

- 1.Lauf: 30.01.2010 in Düsseldorf D (SRC 1zu24slot e.V.)
- 2.Lauf: 06.03.2010 in Diepenbeek B (SRC Speedlines)
- 3.Lauf: 27.03.2010 in Urmond NL (MRC Urtrack)

Infos

Kai-Uwe Schott
wbrm@gmx.net
0201-7221152