

<b>Karosserie</b>	<p>Frage: Ich möchte einen Lamborghini Miura einsetzen, dieses Auto hatte eine Straßenzulassung, darf ich den trotz Mittelmotor in der Klasse 1 fahren? Antwort: Nein, in der Klasse 1 sind <u>nur</u> die namentlich aufgelisteten Mittelmotorfahrzeuge zugelassen. Es gibt keine weiteren Ausnahmen!</p> <p>Frage: Ich möchte eine Auto abändern bzw. ein Auto was bisher noch nicht in der DSC eingesetzt wurde bauen, muss ich das vorher abnehmen lassen? Antwort: Wir würden in jedem Fall empfehlen veränderte Karosserie oder neue Fahrzeuge im Vorwege mit den DSC Verantwortlichen abzusprechen. Andererseits besteht die Gefahr das man sich die Arbeit vergebens gemacht hat weil das Auto nicht dem Reglement entspricht. Hierbei sind Daten und Vorbildfotos wichtig.</p> <p>Frage: Was ist ein Mittelmotorauto??? Die Slotcarchassis haben doch alle den Motor in der Mitte???</p> <p>Antwort: Ausschlaggebend ist hierbei, wo das Original seinen Motor hatte, als Mittelmotorautos gelten Fahrzeuge, die ihren Motor zwischen Fahrer und Hinterachse haben.</p>
<b>Fahrwerk</b>	<p>Frage: Darf das Chassis breiter sein als die Breite der Karosserie zwischen den Schwellern? Antwort: Nein, das Chassis muss überall innerhalb der Karosserieschweller liegen, das gilt auch für Front und Heck!</p>
<b>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler</b>	<p>Frage: Sind auch andere Fox oder 13D Motore erlaubt? Antwort: Nein, es dürfen nur die JP Fox 10 mit der entsprechenden Kennzeichnung verwendet werden. Dazu gehört der JP Fox 10 Aufkleber und folgende Identnummern: LD397817, KD504902, KN549Z02, KD545901</p>
<b>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</b>	<p>Frage: Ich würde gerne einen scalemäßigen Reifen mit einer Wulst aussen schleifen, leider ist bei den handelsüblichen Felgen dann der Reifen zu breit, gibt es da eine Lösung? Antwort: Ja, wenn der Reifen eine scalemäßige Wulst hat, darf der Reifen 1mm breiter(14mm klasse 1 17mm Klasse 2) sein, die Breite der Lauffläche muss jedoch kleiner sein als 13 bzw.16mm. Ist der Wulst bei beiden Reifen auf einer Achse mindestens 1mm breit, darf die Spurweite 73 bzw. 76mm betragen</p> <p>Frage: Dürfen die Vorderreifen versiegelt werden? Antwort: Ja allerdings sollte das geräuschniveau normal bleiben um andere Fahrer nicht zu irritieren, wir fahren Slotcars keine Straßenbahn</p>
<b>Gewicht</b>	<p>Frage: Wie verhält sich das mit den 44 bzw. 50 gr. Karosseriegewicht und dem was wackeln muss? Antwort: Die Karosserie mit verschraubten oder verklebten Gewichten muss 44 bzw. 50gr. wiegen. Dies wird bei der Abnahme mit einer Waage kontrolliert.</p>

	<p>Diese 44 bzw. 50gr müssen auch auf dem auf dem Chassis befindlichen Karosserieträger wackeln. Der oder die Karosserieträger müssen mindestens 0,5mm Höhenspiel haben und sich mit wenig Kraftaufwand( Fingerdruck) auf und ab bewegen lassen, wenn die Karosserie montiert ist</p>
<b>Sonstiges</b>	<p>Frage: Darf ich in der DSC auch mit einem ACD Regler fahren? Antwort: Ja, jeder Regler, der die Spannung beim Durchdrücken nicht über den Wert der eingespeisten Spannung erhöht ist erlaubt.!</p> <p>Frage: Wer sind derzeit die DSC Verantwortlichen ? Antwort: DSC-Nord: Matthias Parke DSC-Ost: Jörg Gleitsmann DSC-West: Daniel Drangusch DSC-Euregio: Hanko Völkel DSC-Mitte: Dieter Jens DSC-Süd: Andreas Schweikhardt</p>
<b>Infos</b>	<p>DSC-Cup, <a href="http://www.deutscheslotclassic.de">www.deutscheslotclassic.de</a>, E-Mail: <a href="mailto:info@deutscheslotclassic.de">info@deutscheslotclassic.de</a></p>